尾瀬夜行23:55だから行ける！

【登山じゃない新ルート】
尾瀬樹海を行く路線バス、ダム湖の遊覧船、
元ダム建設用トンネルを行く路線バス
尾瀬夜行だから横断できる「乗り物ルート」です。
※予約制です。

奥只見ダム・発電所は、只見川に1961年、建設された日本最大の一般水力発電所であり、首都圏等へ電力の安定的な供給に寄与しております。完成するまでの間に延180万人の人員が投入された難工事でした。ダム完成により、奥只見湖が誕生しました。

🚆浅草駅23:55発「尾瀬夜行23:55」⇒会津高原尾瀬口
🚌会津高原尾瀬口（会津バス）⇒御池　※乗換が３時間あります。
🚌御池（会津バス）⇒尾瀬口乗船場
🚤尾瀬口乗船口（奥只見湖遊覧船）⇒奥只見ダム
🚌奥只見ダム（南越後観光）⇒ＪＲ浦佐駅（翌日12:55）
※詳しくは「東武の尾瀬」パンフレット２ページをご覧ください。

東武鉄道・野岩鉄道・会津バス・奥只見湖遊覧船・南越後観光
お申し込みは　東武トップツアーズ